

Tabelle1

## Entwurf Maßnahmentabelle – Umsetzung Bürgerbegehren Radentscheid & Altstadt-Radring

Nr.:	Übersicht Strecken Radschnellverbindungen	Anzahl Fahrstreifen Verkehrsstärke Kfz/24h	Verkehrsstärke Rad/8h	Radverkehrs-Infrastruktur	Lösungsansatz	fließender Kfz-Verkehr Betroffenheit	Ruhender Kfz-Verkehr Betroffenheit	ÖPNV Betroffenheit	Strecken-Länge km	BA	Bemerkung	Planungsstand 02/2020
1	Radschnellverbindung Münchner Norden	v.a. 2x2, Unterschiedliche, meist hohe Verkehrsstärke	sehr hoch	v.a. Radfahrstreifen; bauliche Radwege auf rund 10 % der Strecke	v.a. Parkplatzentfall	gering	hoch	mittel	9,1	1, 3, 4, 11, 12	bereits beschlossen für Vor-, Entwurfsplanung	siehe Bemerkung
2	Radschnellverbindung Starnberg	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	8 km (Korridorlänge auf Stadtgebiet)	in Untersuchung	derzeit in Untersuchung, genaue Streckenführung erst im Laufe des Jahres 2020 klar.	siehe Bemerkung
3	Radschnellverbindung Fürstenfeldbruck	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	15 km (Korridorlänge auf Stadtgebiet)	in Untersuchung	derzeit in Untersuchung, genaue Streckenführung erst im Laufe des Jahres 2020 klar.	siehe Bemerkung
4	Radschnellverbindung Dachau	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	12 km (Korridorlänge auf Stadtgebiet)	in Untersuchung	derzeit in Untersuchung, genaue Streckenführung erst im Laufe des Jahres 2020 klar.	siehe Bemerkung
5	Radschnellverbindung Markt Schwaben	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	10 km (Korridorlänge auf Stadtgebiet)	in Untersuchung	derzeit in Untersuchung, genaue Streckenführung erst im Laufe des Jahres 2020 klar.	siehe Bemerkung
6	Radschnellverbindung Oberhaching	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	6 km (Korridorlänge auf Stadtgebiet)	in Untersuchung	derzeit in Untersuchung, genaue Streckenführung erst im Laufe des Jahres 2020 klar.	siehe Bemerkung
7	Radschnellverbindung Tangenten	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	in Untersuchung	Voraussichtlich 20-40 km (je nach Lage der Bestvariante)	in Untersuchung	derzeit in Untersuchung, genaue Streckenführung erst im Laufe des Jahres 2020 klar.	siehe Bemerkung

Nr.:	Altstadt-Radring	Anzahl Fahrstreifen Verkehrsstärke Kfz/24h	Verkehrsstärke Rad/8h	Aktuelle Bestandssituation Radverkehrs-Infrastruktur	Lösungsansatz	fließender Kfz-Verkehr Betroffenheit	Ruhender Kfz-Verkehr Betroffenheit	ÖPNV Betroffenheit	Strecken-Länge km	BA	Bemerkung	Planungsstand 02/2020
1	Abschnitt 1 – Lenbachplatz bis Ludwigstraße / Von-der-Tann-Straße	abschnittsweise 3x3, 1x0, 1x1, 2x3 ca. 15.000 (Maximiliansplatz 40.000)	hoch ca. 2.000 – 4.000	teilweise bauliche Radwege, teilweise Radstreifen	nach Abschnitt Fahrstreifenentfall, Parkraumentfall	hoch	mittel	mittel Nachtlinien	1,2	1,3	durch Radschnellverbindung Münchner Norden BAU bereits beauftragt	in Untersuchung
2	Abschnitt 2 – Ludwigstraße / Von-der-Tann-Straße bis Maximilianstraße	1x1 bzw. 2x2 (Tunnelausfahrt) ca. 25.000 – 30.000	mittel ca. 800 – 1.500	bauliche Radwege, teilweise Forderungen erfüllt	ein Fahrstreifen + Parker im Bereich Tunnelausfahrt	hoch	gering	gering	1,2	1,3	durch Übernahme Bürgerbegehren bereits grundsätzlich beschlossen	in Untersuchung
3	Abschnitt 3 – Maximilianstraße bis Isartor	2x3 (TG-Ausfahrt) ca. 20.000 – 25.000	gering ca. 500	bauliche Radwege teilweise nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall	mittel	gering	gering	0,5	1	durch Übernahme Bürgerbegehren bereits grundsätzlich beschlossen	in Untersuchung Teilabschnitt Thomas-Wimmer-Ring-Garage Realisierung ab 2020
4	Abschnitt 4 – Frauenstraße, Blumenstraße bis Papa-Schmid-Straße	1x1 bzw. 1x2 ca. 15.000 – 20.000	gering ca. 500	teilweise keine Radverkehrsanlagen	Entfall Fahrstreifen, Fahrtrichtung	hoch	mittel	nach Variante mittel bis hoch Bus 132	1	1	durch Übernahme Bürgerbegehren bereits grundsätzlich beschlossen	Frauenstraße in Untersuchung, Blumenstraße Sendlinger Tor bis Papa-Schmid-Straße Realisierung vorgesehen 2020
5	Abschnitt 5 – Blumenstraße bis Lenbachplatz	4x2 bzw. 4x3 ca. 35.000 – 40.000	mittel ca. 1.500	baulicher Radwege	Fahrstreifenentfall, Entfall einzelner Parkplätze	hoch	gering	Hoch Tram 12, 16, 17, 18, 20, 23, 27	1,4	1, 2, 3	durch Übernahme Bürgerbegehren bereits grundsätzlich beschlossen	in Untersuchung

Tabelle1

Nr.:	Übersicht Strecken	Anzahl Fahrstreifen Verkehrsstärke Kfz/24h	Verkehrsstärke Rad/8h	Aktuelle Bestandssituation Radverkehrs- Infrastruktur	Lösungsansatz	fließender Kfz-Verkehr Betroffenheit	Ruhender Kfz-Verkehr Betroffenheit	ÖPNV Betroffenheit	Strecken- Länge km	BA	Bemerkung	Planungsstand 02/2020
1	Paul-Heyse-Straße zwischen Amulfstraße und Pettenkofersstraße	2x2 ca. 18.000 - 20.000	sehr hoch ca. 5.000	abschnittsweise gemeinsamer F+R-Weg bzw. bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenfall	mittel	gering bei Fahr- streifenentfall bzw. mittel ca. 20 (siehe Be- merkung)	58, 68, X98 hoch	0,8	2	Entwicklung Correo (möglicher Flächengewinn durch Auflösung gemeinsamer F+R in Kombination mit Stellplatzentfall auf der Ostseite)	aufgrund parallel laufender Themen zurückgestellt
2	Schwanthalerstraße zwischen Paul-Heyse-Straße und Sonnenstraße	richtungsabhängig 1x2 und 1x1 ca. 16.000	mittel ca. 1.200	keine Radverkehrsanlagen	Fahrstreifenfall und ein- seitiger Parkplatzenfall auf der Südseite	mittel	mittel ca. 50 Hotelanfahrt Taxi 12 EHV bzw. MP	keine/gering	0,6	2	zukünftig ggf. alternierendes Parken	Teil 1. Maßnahmenbündel mit Beschluss vom 18.12.2019, derzeit Erarbeitung von Varianten anschließend Beteiligung Betroffene und Bezirksausschüsse sowie erneute Stadtratsbefassung
3	Reichenbachbrücke	2x2 (stadtauswärts mit Gleisbefahrung) ca. 16.000	sehr hoch ca. 3,500	getrennter F+R-Weg	Fahrstreifenfall Entfernung Sperrmarkierung Tram	gering	keine	18 mittel	0,2	2		Teil 1. Maßnahmenbündel mit Beschluss vom 18.12.2019, derzeit Erarbeitung von Varianten anschließend Beteiligung Betroffene und Bezirksausschüsse sowie erneute Stadtratsbefassung
4	Lindwurmstraße	2x2 ca. 12.000 - 24.000	sehr hoch 7.000 bis 8.000 /15 h	bauliche Radwege Abschnittsweise nicht richtlinienkonform bzw. nicht StVO-konform	Fahrstreifenfall, Bauliche Radwege zwischen Baumgraben und Stellplätzen	mittel	gering	62 gering	2,3	2,6	mögliche Radschnellverbindung	Teil 1. Maßnahmenbündel mit Beschluss vom 18.12.2019, derzeit Erarbeitung von Varianten anschließend Beteiligung Betroffene und Bezirksausschüsse sowie erneute Stadtratsbefassung
5	Theresienstraße zwischen Arcisstraße und Schleißheimerstraße	1x2 (Einbahnregelung) ca. 10.000	keine Daten vorhanden	keine Radverkehrsanlagen	Fahrstreifenentfall sowie Parkplatzenfall zwischen Augustenstraße und Schleißheimer Straße, Parkplätze in den Knotenpunkten, 1 Baum	gering	mittel ca. 40	68, 100 gering	0,7	3		zurückgestellt, zunächst Klärung, ob Ein- oder Zweirichtungsverkehr für Radverkehr und Umgang mit Buslinie
6	Briener Straße zwischen Luisenstrasse (Königsplatz) und Arcisstraße	2x2 ca. 15.000	hoch ca. 3.000	gemeinsamer F+R-Weg	Fahrstreifenentfall	mittel	keine	keine	0,3	3	Denkmalschutz Kopfsteinpflaster	Teil 1. Maßnahmenbündel mit Beschluss vom 18.12.2019, derzeit Erarbeitung von Varianten anschließend Beteiligung Betroffene und Bezirksausschüsse sowie erneute Stadtratsbefassung. Umgriff erweitert bis Richard-Wagner-Straße
7	Elisenstraße	2x2 ca. 26.000	mittel ca. 1.800	keine Radverkehrsanlagen	Fahrstreifenentfall	mittel	gering	gering	0,5	3		Teil 1. Maßnahmenbündel mit Beschluss vom 18.12.2019, derzeit Erarbeitung von Varianten anschließend Beteiligung Betroffene und Bezirksausschüsse sowie erneute Stadtratsbefassung
8	Nymphenburger Straße Mittlerer Ring bis Stiglmaierplatz	2x1 überbreit ca. 15.000 – 21.000	hoch ca. 3.000	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Einseitiger Parkplatzenfall überwiegend Südseite und Fahrbahnverengung	gering	sehr hoch ca. 200 MP 2 Hotelanfahrt	keine	1,7	3,9		Aufgrund Umsetzung Parallelrouten Blütenburgstraße/ Karlstraße zurückgestellt, Vorschlag nur Stiglmaierplatz für 2. Maßnahmenbündel
9	Rosenheimer Straße zwischen Rosenheimer Platz und Gasteig (stadteinwärts)	2x2 ca. 27.000 (wird sich durch Fahrstreifenreduktion Ludwigbrücken voraussichtlich verringern)	sehr hoch ca. 3.600	baulicher Radweg nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall	mittel	keine	keine	0,5	5		Vorschlag für 2. Maßnahmenbündel
10	Ohlmüllerstraße	2x1 ca. 16.000	keine Daten vorhanden	keine Radverkehrsanlagen	Beidseitiger Parkplatzenfall	gering	mittel ca. 50	gering	0,3	5		aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
11	Humboldtstraße zwischen Claude-Lorrain-Straße und Pilgersheimer Straße	2x1 ca. 17.000	keine Daten vorhanden	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Beidseitiger Parkplatzenfall	gering	mittel ca. 65	gering	0,3	5,18		aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt

Tabelle1

Nr.:	Übersicht Strecken	Anzahl Fahrstreifen Verkehrsstärke Kfz/24h	Verkehrsstärke Rad/8h	Aktuelle Bestandssituation Radverkehrs- Infrastruktur	Lösungsansatz	fließender Kfz-Verkehr Betroffenheit	Ruhender Kfz-Verkehr Betroffenheit	ÖPNV Betroffenheit	Strecken- Länge km	BA	Bemerkung	Planungsstand 02/2020
12	Pilgersheimer Straße zwischen Ohlmüllerstraße und Freibadstraße	2x1 12.000 – 16.000	keine Daten vorhanden	teilweise Radfahrstreifen/Schutzstreifen bauliche Radwege Nicht richtlinienkonform bzw. Keine Radverkehrsanlagen	Fahrstreifenentfall im Knotenpunkt Und teilweise Parkplatzentfall	mittel	gering im Detail noch nicht bekannt	mittel	0,9	5,18	Voraussichtlich nur ERA-konforme RV möglich	Vorschlag für 2. Maßnahmenbündel
13	Implerstraße / Thalkirchner Straße zwischen Lindwurmstraße und Brudermühlstraße	2x1 überbreit bzw. 2x2 ca. 11.000 – 15.000	mittel 1.200	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall zwi- schen Valleystraße und Brudermühlstraße Einseitiger Stellplatzent- fall und Fahrbahnver- schmälerung zwischen Valleystraße und Lind- wurmstraße Punktuellder Baumentfall	gering	mittel ca. 60	gering	1,3	6		aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
14	Pfeuferstraße zwischen Lindwurmstraße und Herzog-Ernst-Platz	2x1 ca. 14.000	mittel ca. 1.900	bauliche Radwege nicht StVO-konform	Parkplatzentfall Westsei- te und Fahrbahnver- schmälerung	gering	mittel ca. 45	53 gering	0,4	6		Teil 1. Maßnahmenbündel mit Beschluss vom 18.12.2019, derzeit Erarbeitung von Varianten anschließend Beteiligung Betroffene und Bezirksausschüsse sowie erneute Stadtratsbefassung
15	Albert-Roßhaupter-Straße zwischen Partnachplatz und Mittlerer Ring	2x2 ca. 16.000 – 17.000	gering ca. 1.000	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall	gering	gering	54 gering	0,8	7		aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
16	Waldfriedhofstraße	2x2 ca. 22.000 – 26.000	keine Daten Vorhanden	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall	gering	gering	54 mittel	1	7	sehr breiter Mittelteiler	aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
17	Westendstraße von Elsenheimer Straße bis einschließlich Autobahnbrücke	Abschnittsweise 2x1 Überbreit bzw. 2x2 ca. 13.000 – 16.000	mittel ca. 1.300	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Parkplatzentfall bei über- breiten Fahrbahn / Fahr- streifenentfall bei zwei Fahrstreifen	gering	sehr hoch ca. 280	130 gering	1,8	7,25		aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
18	Ridlerstraße	2x1 ca. 8.000 – 11.000	mittel ca. 1.200	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform Mischverkehr auf der Fahrbahn	Parkplatzentfall	gering	sehr hoch ca. 250 1 Beh.-parkplatz 6 Taxi 1 Ladesäule	62 gering	1,1	8		Teil 1. Maßnahmenbündel mit Beschluss vom 18.12.2019, derzeit Erarbeitung von Varianten anschließend Beteiligung Betroffene und Bezirksausschüsse sowie erneute Stadtratsbefassung
19	Schleißheimer Straße Zwischen Curt-Metzgerplatz und Milbertshofener Straße Stadteinwärts	2x1 ca. 21.000	mittel ca. 1.100	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrbahnverschmälerung Verbreiterung Radweg auf der Westseite	gering	gering	gering	0,3	11		aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
20	Ungerer Straße zwischen Münchner Freiheit und Mittlerer Ring	2x2 ca. 19.000 – 20.000	hoch ca. 2.000	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall	mittel	gering	gering	1,3	12		Vorschlag für 2. Maßnahmenbündel erweitert um gesamte Länge
21	Domagkstraße	2x1 ca. 10.000 – 14.000	mittel ca. 1.300	einseitig Radfahrstreifen bzw. getrennter F+R nicht richtlinien- konform	Parkplatzentfall	gering	hoch ca. 150	gering	1,5	12		Teil 1. Maßnahmenbündel mit Beschluss vom 18.12.2019, derzeit Erarbeitung von Varianten anschließend Beteiligung Betroffene und Bezirksausschüsse sowie erneute Stadtratsbefassung
22	Heinrich-Wieland-Straße Albert-Schweitzer- Straße / Corinthstraße und St.-Michael- Straße / Hofangerstraße	2x2 ca. 23.000 – 24.000	mittel ca. 1.200	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall Mittelteiler	mittel	gering	195 mittel	1,6	14, 15, 16		aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
23	Bad-Schachener-Straße zwischen St.-Michael-Straße / Hofangerstraße Und Innsbrucker Ring	2x2 ca. 25.000	mittel ca. 1.200	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall Mittelteiler	mittel	gering	199 mittel	0,8	14,16		aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
24	Bad-Schachener-Straße zwischen Innsbrucker Ring und Aschheimer Straße / Melusinenstraße	2x2 bzw. 2x3 ca. 18.000 – 19.000	gering ca. 1.000	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall Umwandlung Schrägparker (ca. 45) 2 Beh-PP in Längsparker Mittelteiler	gering	gering /mittel	gering	0,5	14,16	Umgang Schrägparker / Bäume	aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
25	Anzinger Straße	2x2 ca. 15.000	gering ca. 1.000	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall Mittelteiler	gering	mittel	gering	0,5	14,16	Umgang Schrägparker / Bäume	aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt

Tabelle1

Nr.:	Übersicht Strecken	Anzahl Fahrstreifen Verkehrsstärke Kfz/24h	Verkehrsstärke Rad/8h	Aktuelle Bestandssituation Radverkehrs- Infrastruktur	Lösungsansatz	fließender Kfz-Verkehr Betroffenheit	Ruhender Kfz-Verkehr Betroffenheit	ÖPNV Betroffenheit	Strecken- Länge km	BA	Bemerkung	Planungsstand 02/2020
26	Berg-am-Laim-Straße	2x2 ca. 19.000 – 27.000	sehr hoch ca. 3.600	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall	mittel	gering	gering	1,4	14		aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
27	Kreillerstraße	2x2 ca. 23.000 – 27.000	gering ca. 700	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall	mittel	gering	187 hoch	2,7	14,15		aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
28	Wasserburger Landstraße	2x2 ca. 26.000 – 31.000	gering ca. 900	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall	hoch	gering	193 hoch	4	15		aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
29	Heinrich-Wieland-Straße zwischen Quiddestraße und Albert-Schweitzer-Straße / Corinthstraße	1x1 überbreit bzw. 1x2 ca. 17.000 – 18.000	gering ca. 300	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Richtungsabhängig Fahrstreifenentfall bzw. Parkplatzenfall Mittelteiler	gering	mittel ca. 35	gering	0,3	15,16		aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
30	Balanstraße zwischen Orleansstraße und Fasangartenstraße	2x1 ca. 6.000 – 21.000	keine Daten vorhan- den	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Parkplatzenfall zwischen St.-Martin- Straße und Orleans- straße nur mit Einbahn- regelung oder Baument- fall	mittel	sehr hoch im Detail noch nicht bekannt	gering	3,5	5, 16, 17	mögliche Radschnellverbindung	aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
31	Ottobrunner Straße zwischen Adilostraße und Unterhachinger Straße	2x1 ca. 15.000 – 19.000	gering ca. 600	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Parkplatzenfall	gering	hoch ca. 140	gering	0,6	16	Auswirkung auf pot. Tramvariante Ramersdorf-Perlach	aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
32	Ottobrunner Straße zwischen Unterhachinger Straße und Hochhäckerstraße (nur Nordseite)	2x1 ca. 15.000 – 19.000	gering ca. 600	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Parkplatzenfall auf der Nordseite	gering	gering ca. 25	gering	0,2	16		aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
33	Kirchseeoner Straße zwischen MR und Füh- richstraße / Hechtseestraße	2x2 ca. 5.000 – 8.000	keine Daten vorhan- den	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Richtungsabhängig Fahr- streifenfall und Parkplatzenfall in der Kirchseeoner Straße zwischen MR und Füh- richstraße	gering	sehr hoch ca. 195	55 gering	1,4	16	Nordseite Kirchseeoner Straße nur ERA-konforme Radverkehrsanlagen Auswirkung auf pot. Tram Ramers- dorf	aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
34	Straßenzug Ichostraße Werinherstraße Clau- dius-Keller-Straße Melusinenstraße	2x2 ca. 10.000 – 25.000	mittel ca. 1.400	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall	mittel	gering	54, 58, 59, 68, 145, 213 mittel	3	16,17		aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
35	Martin-Luther-Straße	2x2 ca. 22.000 – 36.000	gering ca. 800	abschnittsweise Radfahrstreifen baulicher Radweg Keine Radverkehrsanlagen	Fahrstreifenentfall Parkplatzenfall	hoch	gering ca. 20	gering	0,5	17		Vorschlag für 2. Maßnahmenbündel
36	Drygalski Allee	2x2 ca. 7.000 – 27.000		bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall	mittel	gering	63, 132, 134, 151 mittel	2,2	19	Abschnitt zwischen Züricher Straße/ Kistlerhofstraße und Boschetsrieder Straße streichen?	aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
37	Boschetsrieder Straße zwischen Aidenbachstraße und Plinganserstraße	Abschnittsweise 2x2 oder 1x1 19.000 – 22.000	mittel ca. 1.200	abschnittsweise bauliche Radwe- ge nicht richtlinienkonform bzw. getrennter F+R nicht richtlinien- konform	gemischt Überwiegend Parkplat- zenfall, Fahrstreifen, Mit- teiler	gering	hoch ca. 160	136 gering	1,3	19	Auswirkung auf pot. Tram Westtan- gente	Teil 1. Maßnahmenbündel mit Beschluss vom 18.12.2019, derzeit Erarbeitung von Varianten anschließend Beteiligung Betroffene und Bezirksausschüsse sowie erneute Stadtratsbefassung
38	Würmtalstraße zwischen Waldwiesenstraße und Kornwegerstraße	2x1 (überbreit) ca. 21.000	keine Daten Vorhanden	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Parkplatzenfall	gering	hoch	160, 268 gering	1,3	20	mögliche Radschnellverbindung Auswirkung auf pot. Tram- Südtangente	aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
39	Würmtalstraße zwischen Kornwegerstraße und Fürstenrieder Straße	1x2 und 1x3 ca. 24.000	keine Daten Vorhanden	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall	gering	gering	54, 160, 167, 268 mittel	0,5	20	mögliche Radschnellverbindung Auswirkung auf pot. Tram-Südtan- gente	aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
40	Lochhausener Straße zwischen Piroldstraße und Am Langwieder Bach	2x1 ca. 21.000 – 24.000	gering ca. 600	gemeinsamer F+R-Weg nicht StVO-konform	Parkplatzenfall	gering	hoch ca. 160	gering	2,1	22	voraussichtlich nur ERA-konforme RV möglich	aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
41	Gothardstraße östlich Fürstenrieder Straße	2x2 ca. 8.000 – 9.000	mittel ca. 1.300	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall	gering	gering	gering	2,1	25	mögliche Radschnellverbindung	aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt
42	Zschokkestraße	2x2 11.000 – 12.000	keine Daten vorhan- den	bauliche Radwege nicht richtlinienkonform	Fahrstreifenentfall	gering	gering	130 mittel	1,5	25	mögliche Radschnellverbindung	aufgrund der Kriterien im Beschluss vom 18.12.2019 zurückgestellt

Ruhender Verkehr  
MP = Mischparken  
EHV = Eingeschränktes Halteverbot = Lieferzone

Gering = < 30  
Mittel = < 100  
Hoch = > 100  
Sehr hoch = > 200